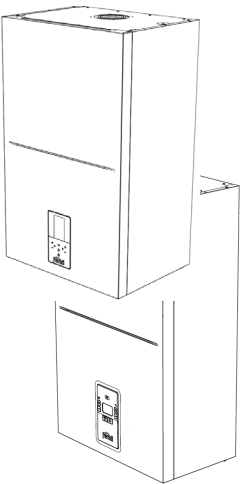

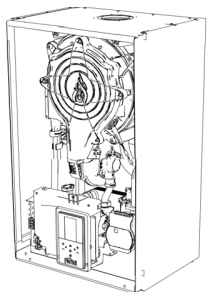
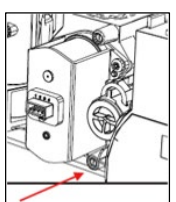
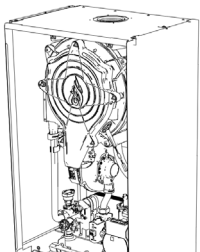
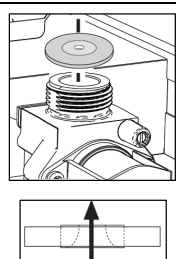
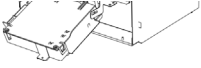
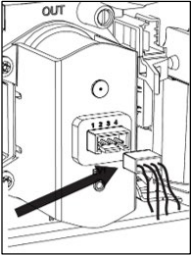
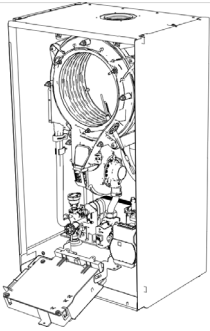
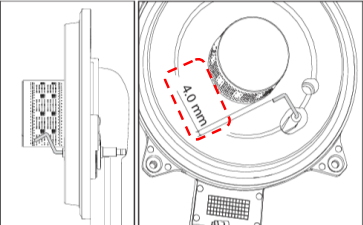
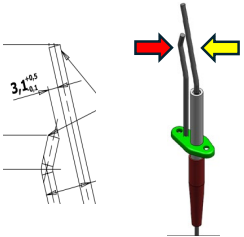
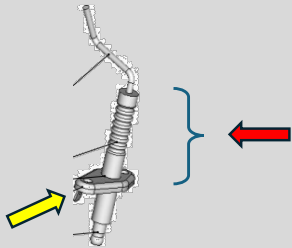
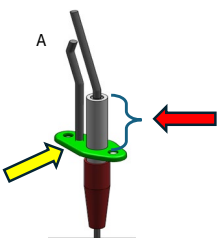
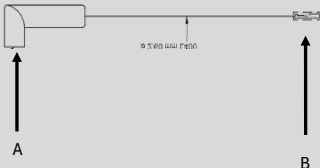
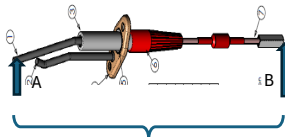
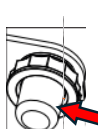

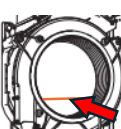
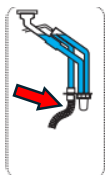


HITECH, SIGMA	ОБЪЕКТ: Программа действий при сбое A01/A06	Date 06/12/2024 Rev: 01
---------------	--	--

1) котел	Данные журнала		
	При электрическом питании котла войдите в меню дисплея и считайте значения параметров: - TSP - история неисправностей - счетчики	МЕНЮ TSP b02 = модель котла b03 = тип газового P62 = минимальная мощность P63 = мощность розжига P64 = максимальная мощность P66 = частота вращения клапанов P67 = установка дымохода P68 = длина дымохода	Заполните следующие поля b02 = b03 = P62 = P63 = P64 = P66 = P67 = P68 =
		тревога MENU : Alarm1 = ---- Alarm10 =	Alarm1 = Alarm6 = Alarm2 = Alarm7 = Alarm3 = Alarm8 = Alarm4 = Alarm9 = Alarm5 = Alarm10 =
		СЧЕТЧИКИ МЕНЮ Горелка = Зажигание в порядке = Ошибка зажигания =	Burner = Ignition ok = Ignition err =
		Химены	
проверка дымохода		СЧЕТЧИКИ МЕНЮ Горелка = Зажигание в порядке = Ошибка зажигания =	Заполните следующие данные Дымоходы = Минимальный уровень CO₂ = Максимальный уровень CO₂ =
		Рециркуляция дыма	
дымовая труба подсоединена неправильно или не подходит. Соединение между теплообменником и сифоном негерметично		проанализируйте содержание CO ₂ во впускном канале, чтобы убедиться в отсутствии рециркуляции дымовых газов	CO ₂ 100% in the intake duct=.... CO ₂ 0% in the intake duct=.... 
2) снимите переднюю панель	Давление газа		
	проверьте давление на входе газового клапана	При включенном электропитании котла: 1) подсоедините манометр к точке измерения давления на входе газового клапана (см. рисунок) 2) Измерьте давление при выключенном котле. 3) Повторите измерение при включенном котле с максимальной мощностью. В обоих случаях значение должно быть в пределах [17 ÷ 25] мбар для G20 или [25 ÷ 45] мбар для G30-G31.	Котел выключен P [мбар] = Котел включен на максимальную мощность P [мбар] = 
3) откинуть панель управления	электрод		
	нНадежность электрического соединения между электронной платой и электродом	1) убедитесь, что кабель электрода правильно вставлен в трансформатор зажигания электронной платы через отверстие в защитном кожухе. 2) убедитесь, что соединение прочное и устойчивое, следя за тем, чтобы кабель легко не выскальзывал из своего гнезда.	
	газовый клапан		
	засорение на входе в клапан	1) отключите подачу электроэнергии и газа 2) снимите газовый патрубок на входе и визуально проверьте, нет ли загрязнений на фильтре клапана.	
	газовая диафрагма	1) откройте газовый клапан и снимите выпускной патрубок 2) убедитесь, что диаметр мембраны, указанный на нем, соответствует диаметру модели котла. SIGMA: D.GAS DI 4.8 p/n 34017260 (24 KW) D.GAS DI 5.3 p/n 34017420 (28 KW) D.GAS DI 6.0 p/n 34017430 (34 KW) HITECH: D.GAS DI 5.6 p/n 34017500 (24 кВт, 28 кВт) D.GAS DI 6.0 p/n 34017430 (28 кВт) 3) Также убедитесь, что направление установки соответствует направлению потока газа (см. рисунок).	

	<p>Соединение клапана и электронной платы</p>	<p>1) отсоедините кабель от электронной платы и клапана 2) проверьте электрическую целостность каждого отдельного провода с помощью мультиметра.</p>	
	<p>сопротивление катушек клапана</p>	<p>Измерьте омическое сопротивление обмоток клапана мультиметром между выводами 1-3 и 2-4</p> <p>R 1-3 = 26,4 Ом (+/-10%) R 2,4 = 67,8 Ом (+/-10%)</p>	
<p>4) снимите крышку и горелку</p>	<p>Горелка</p>		
	<p>засорение, повреждение или протечка уплотнения</p>	<p>1) визуально проверьте, нет ли засоров в отверстиях 2) проверьте, нет ли трещин на поверхности. 3) убедитесь, что прокладка в хорошем состоянии, без трещин и затвердевания под воздействием тепла. При необходимости замените ее</p>	
	<p>электрод</p>		
	<p>расстояние между электродами</p>	<p>1) Отключите котел от электросети 2) Измерьте расстояние между электродом заземления (красная стрелка) и электродом зажигания/обнаружения (желтая стрелка) (HITECH) 3) Убедитесь, что результаты измерений соответствуют допускам, указанным на чертеже 4) Убедитесь, что электрод/электроды не деформированы.</p>	<p>SIGMA</p>  <p>HITECH</p>  <p>SIGMA</p>  <p>HITECH</p> 
	<p>поверхностное или прерывистое искрение</p>	<p>При отключенном электропитании котла и подаче газа:</p> <p>1) извлеките электрод из гнезда и визуально проверьте, нет ли трещин на керамическом изолирующем корпусе (красная стрелка) 2) снова вставьте электрод в гнездо и включите котел. 3) выполните пуск БЕЗ ПОДАЧИ ГАЗА, чтобы определить, является ли разряд непрерывным в точке (А), а не прерывистым 4) убедитесь, что разряд не рассеян в других областях (желтая стрелка).</p>	

окисление и непрерывность	<p>При отключенном электропитании котла:</p> <p>1) извлеките электрод из теплообменника и отсоедините его от электронной платы.</p> <p>2) Измерьте сопротивление между точками А и В с помощью мультиметра:</p> <p>3) Если оно превышает 1,5Ком</p> <p>- зачистите окисленную поверхность и измерьте значение еще раз</p> <p>- если значение сопротивления снова опустилось ниже предела в 1,5 Ком, подсоедините электрод и выполните автоматическую настройку. В противном случае замените электрод и выполните автоматическую настройку в любом случае.</p>	<p>SIGMA</p> 	<p>HITECH</p> 																									
сифон																												
засорившийся сифон	<p>1) визуально проверьте дно (рис. 1), чтобы убедиться, что на нем нет отложений</p> <p>2) проверьте корпус сифона внутри камеры (рис. 2), чтобы убедиться, что на нем нет отложений</p> <p>3) убедитесь, что на изоляционном волокне вертикальной перегородки камеры сгорания в нижней ее части отсутствует остаточный конденсат (рис. 3).</p>	   <p>fig 1 fig 2 fig 3</p>																										
сливная труба сифона	<p>1) снимите сливной патрубок сифона (красная стрелка)</p> <p>2) если образуется значительное количество конденсата, убедитесь, что канал для отвода конденсата не имеет каких-либо препятствий (углублений или засоров) для нормального отвода конденсата</p> <p>3) убедитесь, что на вентиляторе и газовом клапане нет остатков конденсата</p>																											
основной теплообменник																												
проверьте, не засорился ли теплообменник со стороны дымовых газов (методика проверки изложена в отдельном файле)	<p>1) в соответствии со специальной процедурой проверьте разрежение на входе вентилятора, чтобы убедиться в том, что первичный теплообменник не засорен.</p> <p>2) очистите все забитые каналы.</p> <p>3) после очистки повторите процедуру уполной калибровки газового клапана</p>	<p>В ходе полной калибровки отрегулируйте уровень CO₂:</p> <p>Table 1</p> <p>G20</p> <p>CO₂ to "Lo" = 8,5 %-9 %</p> <p>CO₂ to "ME" = 8,8 % - 9,1%</p> <p>CO₂ to "Hi" = 9 % - 9,3%</p> <p>G30-G31</p> <p>CO₂ to "Lo" = 9,8 %-10,2 %</p> <p>CO₂ to "ME" = 9,8 % - 10,2%</p> <p>CO₂ to "Hi" = 9,8 % - 10,2%</p>																										
	<table><tr><th rowspan="2">Модель КОТЛА</th><th colspan="2">разрежение (Па)</th></tr><tr><th>минимум</th><th>норма</th></tr><tr><td>BLUEHELIX SIGMA 24</td><td>270</td><td>320-420</td></tr><tr><td>BLUEHELIX SIGMA 28</td><td>290</td><td>350 - 500</td></tr><tr><td>BLUEHELIX SIGMA 34</td><td>200</td><td>240-330</td></tr><tr><td>BLUEHELIX HITECH RRT 24</td><td>150</td><td>200-250</td></tr><tr><td>BLUEHELIX HITECH RRT 28</td><td>230</td><td>300-375</td></tr><tr><td>BLUEHELIX HITECH RRT 34</td><td>350</td><td>450-580</td></tr><tr><td>BLUEHELIX HITECH RRT 45 H</td><td>160</td><td>210-270</td></tr></table>	Модель КОТЛА	разрежение (Па)		минимум	норма	BLUEHELIX SIGMA 24	270	320-420	BLUEHELIX SIGMA 28	290	350 - 500	BLUEHELIX SIGMA 34	200	240-330	BLUEHELIX HITECH RRT 24	150	200-250	BLUEHELIX HITECH RRT 28	230	300-375	BLUEHELIX HITECH RRT 34	350	450-580	BLUEHELIX HITECH RRT 45 H	160	210-270	
Модель КОТЛА	разрежение (Па)																											
	минимум	норма																										
BLUEHELIX SIGMA 24	270	320-420																										
BLUEHELIX SIGMA 28	290	350 - 500																										
BLUEHELIX SIGMA 34	200	240-330																										
BLUEHELIX HITECH RRT 24	150	200-250																										
BLUEHELIX HITECH RRT 28	230	300-375																										
BLUEHELIX HITECH RRT 34	350	450-580																										
BLUEHELIX HITECH RRT 45 H	160	210-270																										
AUTOSETUP	<p>После каждого вмешательства, которое стало необходимым в результате предыдущих проверок, котел необходимо откалибровать заново.</p> <p>1) Соберите камеру сгорания и закройте панель управления</p> <p>2) Включите питание котла</p> <p>3) Откройте кран подачи газа</p> <p>4) Войдите в меню установки и выполните процедуру автоматической калибровки AUTOSETUP</p>																											