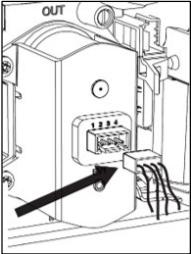
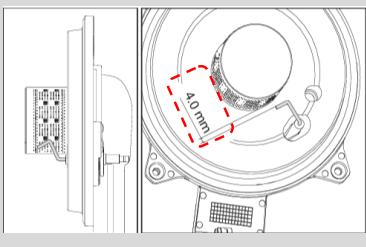
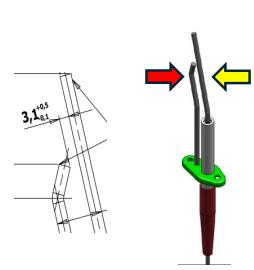
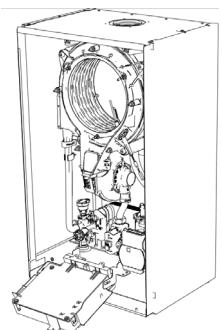
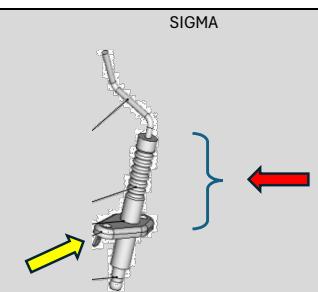
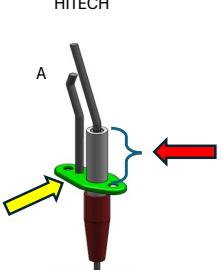
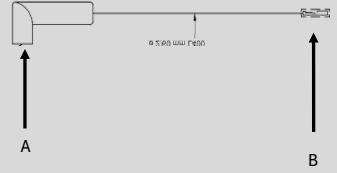
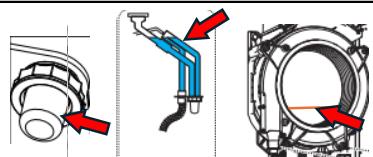
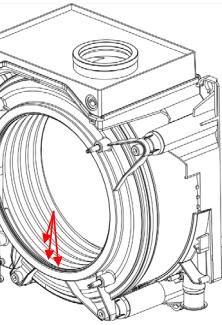


1) котел		Данные журнала	
	<p>При электрическом питании котла войдите в меню дисплея и считайте значения параметров:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP</li> <li>- история неисправностей</li> <li>- счетчики</li> </ul>	<b>МЕНЮ TSP</b> b02 = модель котла b03 = тип газового P62 = минимальная мощность P63 = мощность розжига P64 = максимальная мощность P66 = частота вращения клапанов P67 = установка дымохода P68 = длина дымохода	<b>Заполните следующие поля</b> b02 = .... b03 = .... P62 = .... P63 = .... P64 = .... P66 = .... P67 = .... P68 = ....
<b>Химены</b>			
	проверка дымохода	<b>СЧЕТЧИКИ МЕНЮ</b> Горелка = Зажигание в порядке = Ошибка зажигания =	<b>Alarm1</b> = .... <b>Alarm6</b> = .... <b>Alarm2</b> = .... <b>Alarm7</b> = .... <b>Alarm3</b> = .... <b>Alarm8</b> = .... <b>Alarm4</b> = .... <b>Alarm9</b> = .... <b>Alarm5</b> = .... <b>Alarm10</b> = ....
<b>Рециркуляция дыма</b>			
	дымовая труба подсоединенена неправильно или не подходит. Соединение между теплообменником и сифоном негерметично	проанализируйте содержание CO <sub>2</sub> во впускном канале, чтобы убедиться в отсутствии рециркуляции дымовых газов	CO <sub>2</sub> 100% in the intake duct=.... CO <sub>2</sub> 0% in the intake duct=....
2) снимите переднюю панель		Давление газа	
	проверьте давление на входе газового клапана	При включенном электропитании котла: 1) подсоедините манометр к точке измерения давления на входе газового клапана (см. рисунок) 2) Измерьте давление при выключенном котле. 3) Повторите измерение при включенном котле с максимальной мощностью. В обоих случаях значение должно быть в пределах [17 ÷ 25] мбар для G20 или [25 ÷ 45] мбар для G30-G31.	<b>Котел выключен</b> <b>P [мбар]</b> = ....  <b>Котел включен на максимальную мощность</b> <b>P [мбар]</b> = ....
3) откинуть панель управления		электрод	
	надежность электрического соединения между электронной платой и электродом	1) убедитесь, что кабель электрода правильно вставлен в трансформатор зажигания электронной платы через отверстие в защитной кожухе. 2) убедитесь, что соединение прочное и устойчивое, следя за тем, чтобы кабель легко не выскакивал из своего гнезда.	
		<b>газовый клапан</b>	
	засорение на входе в клапан	1) отключите подачу электроэнергии и газа 2) снимите газовый патрубок на входе и визуально проверьте, нет ли загрязнений на фильтре клапана.	
	газовая диафрагма	<b>SIGMA:</b> D.GAS DI 4,8 p/n 34017260 (24 kW) D.GAS DI 5,3 p/n 34017420 (28 kW) D.GAS DI 6,0 p/n 34017430 (34 kW) <b>HITECH:</b> D.GAS DI 5,6 p/n 34017500 (24 кВт, 28 кВт) D.GAS DI 6,0 p/n 34017430 (28 кВт)	 

		Соединение клапана и электронной платы	1) отсоедините кабель от электронной платы и клапана 2) проверьте электрическую целостность каждого отдельного провода с помощью мультиметра.	
		сопротивление катушек клапана	Измерьте омическое сопротивление обмоток клапана мультиметром между выводами 1-3 и 2-4  R 1-3 = 26,4 Ом (+/-10%) R 2,4 = 67,8 Ом (+/-10%)	
<b>4) снимите крышку и горелку</b>				
			<b>Горелка</b>	
	засорение, повреждение или протечка уплотнения		1) визуально проверьте, нет ли засоров в отверстиях 2) проверьте, нет ли трещин на поверхности. 3) убедитесь, что прокладка в хорошем состоянии, без трещин и затвердевания под воздействием тепла. При необходимости замените ее	
	электрод			
	расстояние между электродами		1) Отключите котел от электросети 2) Измерьте расстояние между электродом заземления (красная стрелка) и электродом зажигания/обнаружения (желтая стрелка) (HITECH) 3) Убедитесь, что результаты измерений соответствуют допускам, указанным на чертеже 4) Убедитесь, что электрод/электроды не деформированы.	 
		поверхностное или прерывистое искрение	При отключенном электропитании котла и подаче газа: 1) извлеките электрод из гнезда и визуально проверьте, нет ли трещин на керамическом изолирующем корпусе (красная стрелка) 2) снова вставьте электрод в гнездо и включите котел. 3) выполните пуск БЕЗ ПОДАЧИ ГАЗА, чтобы определить, является ли разряд непрерывным в точке (A), а не прерывистым 4) убедитесь, что разряд не рассеян в других областях (желтая стрелка).	 

окисление и непрерывность	<p>При отключенном электропитании котла:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>извлеките электрод из теплообменника и отсоедините его от электронной платы.</li> <li>Измерьте сопротивление между точками A и B с помощью мультиметра:</li> <li>Если оно превышает 1,5Ком <ul style="list-style-type: none"> <li>- зачистите окисленную поверхность и измерьте значение еще раз</li> <li>- если значение сопротивления снова опустилось ниже предела в 1,5 Ком, подсоедините электрод и выполните автоматическую настройку. В противном случае замените электрод и выполните автоматическую настройку в любом случае.</li> </ul> </li> </ol>																											
сифон	<p><b>засорившийся сифон</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>визуально проверьте дно (рис. 1), чтобы убедиться, что на нем нет отложений</li> <li>проверьте корпус сифона внутри камеры (рис. 2), чтобы убедиться, что на нем нет отложений</li> <li>убедитесь, что на изоляционном волокне вертикальной перегородки камеры сгорания в нижней ее части отсутствует остаточный конденсат (рис. 3).</li> </ol> <p><b>сливная труба сифона</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>снимите сливной патрубок сифона (красная стрелка)</li> <li>если образуется значительное количество конденсата, убедитесь, что канал для отвода конденсата не имеет каких-либо препятствий (углублений или засоров) для нормального отвода конденсата</li> <li>убедитесь, что на вентиляторе и газовом клапане нет остатков конденсата</li> </ol>	 <p>fig 1      fig 2      fig 3</p> 																										
<b>основной теплообменник</b>		<p>В ходе полной калибровки отрегулируйте уровень CO<sub>2</sub>:</p> <p><b>Table 1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Модель КОТЛА</th> <th colspan="2">разрежение (Па)</th> </tr> <tr> <th>минимум</th> <th>норма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BLUEHELIX SIGMA 24</td> <td>270</td> <td>320-420</td> </tr> <tr> <td>BLUEHELIX SIGMA 28</td> <td>290</td> <td>350 - 500</td> </tr> <tr> <td>BLUEHELIX SIGMA 34</td> <td>200</td> <td>240-330</td> </tr> <tr> <td>BLUEHELIX HITECH RRT 24</td> <td>150</td> <td>200-250</td> </tr> <tr> <td>BLUEHELIX HITECH RRT 28</td> <td>230</td> <td>300-375</td> </tr> <tr> <td>BLUEHELIX HITECH RRT 34</td> <td>350</td> <td>450-580</td> </tr> <tr> <td>BLUEHELIX HITECH RRT 45 H</td> <td>160</td> <td>210-270</td> </tr> </tbody> </table>	Модель КОТЛА	разрежение (Па)		минимум	норма	BLUEHELIX SIGMA 24	270	320-420	BLUEHELIX SIGMA 28	290	350 - 500	BLUEHELIX SIGMA 34	200	240-330	BLUEHELIX HITECH RRT 24	150	200-250	BLUEHELIX HITECH RRT 28	230	300-375	BLUEHELIX HITECH RRT 34	350	450-580	BLUEHELIX HITECH RRT 45 H	160	210-270
Модель КОТЛА	разрежение (Па)																											
	минимум	норма																										
BLUEHELIX SIGMA 24	270	320-420																										
BLUEHELIX SIGMA 28	290	350 - 500																										
BLUEHELIX SIGMA 34	200	240-330																										
BLUEHELIX HITECH RRT 24	150	200-250																										
BLUEHELIX HITECH RRT 28	230	300-375																										
BLUEHELIX HITECH RRT 34	350	450-580																										
BLUEHELIX HITECH RRT 45 H	160	210-270																										
5) снова соберите горелку и переднюю панель																												
	проверьте, не засорился ли теплообменник со стороны дымовых газов <b>(методика проверки изложена в отдельном файле)</b>																											
	AUTOSETUP	<p>После каждого вмешательства, которое стало необходимым в результате предыдущих проверок, котел необходимо откалибровать заново.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Соберите камеру сгорания и закройте панель управления</li> <li>Включите питание котла</li> <li>Откройте кран подачи газа</li> <li>Войдите в меню установки и выполните процедуру автоматической калибровки AUTOSETUP</li> </ol>																										